



Jyväskylän seudun liikennetutkimus 2009

Tiedote julkaistu 31.8.2009

Liikennetutkimuksen tienvarsihaastattelut käynnistyvät Jyväskylän seudulla

Jyväskylän seudun autoilijoille tehdään 1.–10.9. tienvarsihaastatteluja, joilla pyritään selvittämään matkojen suuntautumista Jyväskylän seudulla. Haastattelemalla kerätään tietoa seudun rajan ylittävistä automatkoista sekä läpikulkumatkoista. Tienvarsihaastattelut ovat osa laajaa Jyväskylän seudun liikennetutkimusta, jonka teettävät Tiehallinto, Jyväskylän seudun kunnat ja Keski-Suomen liitto. Haastattelujen käytännön toteutuksesta vastaa Destia Oy.

Kuudessa paikassa haastatellaan, viidestä lähetetään kirjallinen kysely

Tienvarren liikennetietoja kerätään yhteensä 11 paikassa yhtenä arkipäivänä klo 6—20. Kuudessa pisteessä tehdään tienvarsihaastatteluja, joissa kuljettajat pysäytetään haastattelua varten levähdysalueelle tai tien levennyksiin tehdyille haastattelupaikoille. Tienvarsihaastatteluun pyritään ohjaamaan niin monta liikkujaa, kuin on mahdollista. Ajoneuvojen kuljettajilta kysytään matkan lähtöpaikkaa ja määränpäättä sekä sen tarkoitusta ja toistuvuutta. Vastaamiseen kuluu aikaa noin minuutti.

Viidessä vilkasliikenteisessä tutkimuspisteessä käytetään kuvaussysteemiä, jossa ohiajajien ajoneuvojen rekisteritunnukset kuvataan. Rekisteritunnuksista poimitaan satunnaisesti joukko ajoneuvoja, joiden haltijoille lähetetään Ajoneuvohallintokeskuksen rekisteritietojen perusteella matkaa koskeva lyhyt kysely. Kyselyyn voi vastata postitse tai internetin kautta.

Kuvauspaikasta kerrotaan autoilijoille liikennemerkillä. Haastattelu- ja kuvauspaikkojen tarkasta sijainnista ei kuitenkaan tiedoteta muutoin ennakkoon, jotta etukäteistieto ei vaikuta autoilijan ajoreitin valintaan.

Tutkimustulokset käyttöön alkuvuodesta 2010

Autoilijoiden tienvarsihaastattelut ovat osa käynnissä olevaa Jyväskylän seudun liikennetutkimusta. Tutkimuksen muita osia ovat henkilöhaastattelut ja liikennelaskennat. Liikennetutkimuksella hankitaan tietoa liikennesuunnittelun tueksi ja liikenne-ennusteiden laadintaan. Vastaavia tietoja on näin laajasti seudulla kerätty viimeksi vuonna 1989. Liikennetutkimuksen tulokset julkaistaan helmikuussa 2010.

Liikennetutkimuksen etenemistä ja vaiheita voi seurata internetissä Jyväskylän seudun rakennemallin sivustolla osoitteessa <http://paikkatieto.airix.fi/tietopankki/jyvaskylanseutu>.

Lisätietoja:

Määräpaikkatutkimukset ja liikennelaskennat:

- palvelupäällikkö Reijo Onikki, Destia Oy, p. 0400 335 033

Tulosten käyttö:

- liikenneinsinööri Jorma Lipponen, Jyväskylän kaupunki, p. 014 266 5123
- suunnittelupäällikkö Hannu Keralampi, Keski-Suomen tiepiiri, p. 040 746 9821

Koko tutkimuksen eteneminen ja henkilöhaastattelut:

- erikoistutkija Hanna Kalenoja, Tampereen teknillinen yliopisto p. 040 8490 290